







Begrenzung von Verkehrslärm

25.06.2020 Rathaus Bad Urach (großer Sitzungssaal) 10:00 bis 12:00 Uhr

Begrüßung und Einführung in das Thema durch

Fritz-Ulrich Herter, Vorsitzender Motorradfreunde LILA e.V., Bad Urach, Am Kälberburren 8

Folie	Text	Hinweis
1	<p>Begrüßung</p> <p>Ich danke Ihnen für Ihr Interesse und Ihr Kommen. Entschuldigt haben sich Frau Schuchter – Herr Prof. Dr. Goll und Herr Marwein, Lärmschutzbeauftragter BW</p> <p>Von unseren weiteren erwarteten Gästen hab ich leider keine Rückmeldung erhalten.</p> <p>Dank an BM Rebmann für Gastfreundschaft</p> <p>Vorstellung: Walter Müller (2. Vors. MF LILA e.V.) Horst-Rüdiger Meyer auf der Heyde (Mitglied MF LILA e.V. F.U. Herter</p> <p>LILA - Gründung 2015 ; 78 Mitglieder Kein Motorradclub in herkömmlichen Sinn – Interessenvertretung gegenüber Behörden und Bürgern</p>	
2	<p>LILA Regeln – mittlerweile empfinde ich es ja schon als Farce, dass wir eigene „Regeln“ in unserem Verein beschreiben, die entweder Gesetz sind oder aber einfach zum anständigen Miteinander in der Gesellschaft gehören.</p> <p>Das zeigt, dass es „schwarze Schafe“ gibt und dass wir uns von diesen abgrenzen</p> <p>Wir setzen uns ganz allgemein für ein gutes Zusammenleben in unserer Gesellschaft ein.</p> <p>Toleranz und Rücksichtnahme</p>	 <p>Als Motorradfreunde LILA (Leise im Lautertal) beachten wir folgende Regeln:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wir sind dabei im Lautertal und bewegen uns von ca. 10:00 bis 18:00 Uhr (Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang)</li> <li>• wir versuchen die Straße nicht zu blockieren</li> <li>• unsere Motorräder sind in jeder Hinsicht in bestmöglicher Ausstattung</li> <li>• wir helfen uns einander bei Schwierigkeiten und Problemen</li> <li>• wir fahren verantwortungsvoll und beachten Regeln der Ampel, Signal oder Verkehrszeichen von Verkehrsregeln</li> <li>• wir fahren im geschützten Landschaftsbereich</li> <li>• wir tragen Helm und sind mit gültiger Fahrerlaubnis ausgestattet</li> <li>• wir haben eine entsprechende Versicherung</li> </ul> <p>Motorradfreunde LILA e.V. (Leise im Lautertal)</p>
3	<p>Wir sind für die konsequente Begrenzung von (unnötigem) Verkehrslärm jeder Art zum Schutz der Bevölkerung Wichtig: unnötiger Verkehrslärm geht <b>nicht nur</b> von Motorradfahrern aus (ca. 50:50)</p>	<p>Begrenzung von Verkehrslärm</p>  <p>ein Lösungsvorschlag</p> <p>Zulassungen Bund-BW-RT</p>
4	<p>Verkehrslärm (unnötiger) ist heute ein gesellschaftliches Problem Ich weiß nicht, ob es sich ändern würde. Aber Bürger wollen sehen, dass etwas vorwärts geht, das Missstände sich ändern</p>	 <p>Probleme sind, die nur das Material von Problem als Antriebskräfte Kraftstoffverbrauch und so weiter, Motoröl zu haben</p> <p>Es gibt immer die gleichen Probleme. Kann ich das Problem der Motorradfahrer in den Bundesländern gründlich lösen?</p> <p>Wäre ich das Problem, wäre die Motorräder Motoristen - 100% zu haben? Was ist?</p>

5	<p>Auf der einen Seite macht Politik Gesetze – auf der anderen macht Politik die Schlupflöcher</p>	
6+7	<p><b>Auto- und Motorradfahrer</b>, die ihre Fahrzeuge illegal aufmotzen und betreiben,  halten sich nicht an Vorschriften,  wenn dieses Verhalten mit keinen drastischen Strafe belegt ist</p>	<p>Hilft das?</p> 
8+9	<p>Dasselbe gilt natürlich auch für „dringende Bitten“</p>	
10	<p>Die Folge: Frust und Unzufriedenheit der Betroffenen – Bürgerinitiativen –  illegale Aktionen (Anhänger dauerhaft auf der Straße parken, Öl oder Sand auf Straße)  Trotzverhalten (jetzt erst recht!)</p>	<p>Die Folge:</p>  <p>Die Bevölkerung fühlt sich trotz vieler Versprechungen und gut gemeinter kleinen Maßnahmen alleingelassen (das hilft alles nicht - niemand tut etwas)</p>
11	<p>Es muss sich etwas ändern,  die große Mehrheit  wird es denen danken,  die das veranlassen</p>	<p>Sichtbare Änderungen sind nötig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ gezielte Sperrungen für laute Fahrzeuge</li> <li>➤ Fahrzeugstilllegung vor Ort + Gutachten</li> <li>➤ Anzeige und hohe Bußgelder + Punkte</li> <li>➤ Vorsatz- (db-Eater im Tankrücklauf) und Wiederholungstäter werden stärker bestraft (Entzug der Fahrerlaubnis)</li> </ul> 
12	<p>Tirol-Lösung 95 db  Hahntennjoch – Namlostal –Lechtal</p>	
13	<p>Rüdiger Meyer auf der Heyde erläutert Ihnen nun den von ihm erarbeiteten Lösungsvorschlag mit der Bitte, dass Sie sich für eine solche schnelle Lösung aussprechen und engagieren  Sie tun es nicht den Motorradfahrern zuliebe – sie tun es für unsere Gesellschaft, für uns alle</p>	